

Пешак и бициклиста у саобраћају

Предметни наставник:

Драгиша Бојанић

- Ако не користите ниједно превозно средство онда сте пешак.
- Пре наиласка на коловоз треба обавезно погледати лево па десно и проверити удаљеност и брзину возила која се крећу на коловозу.
- На коловозу је забрањено задржавање.
- Забрањено је играње у близини и на коловозу.
- Ако пешак прелази пругу на пружном прелазу без браника мора да погледа лево и десно и да послушне да ли се чује воз који долази

• –

Да би сте били безбедни и поседовали саобраћајну културу морате запамтити следећа правила:

Пешак не сме да се креће и задржава на коловозу, као ни да изненада ступи на коловоз изузев у следећим случајевима:

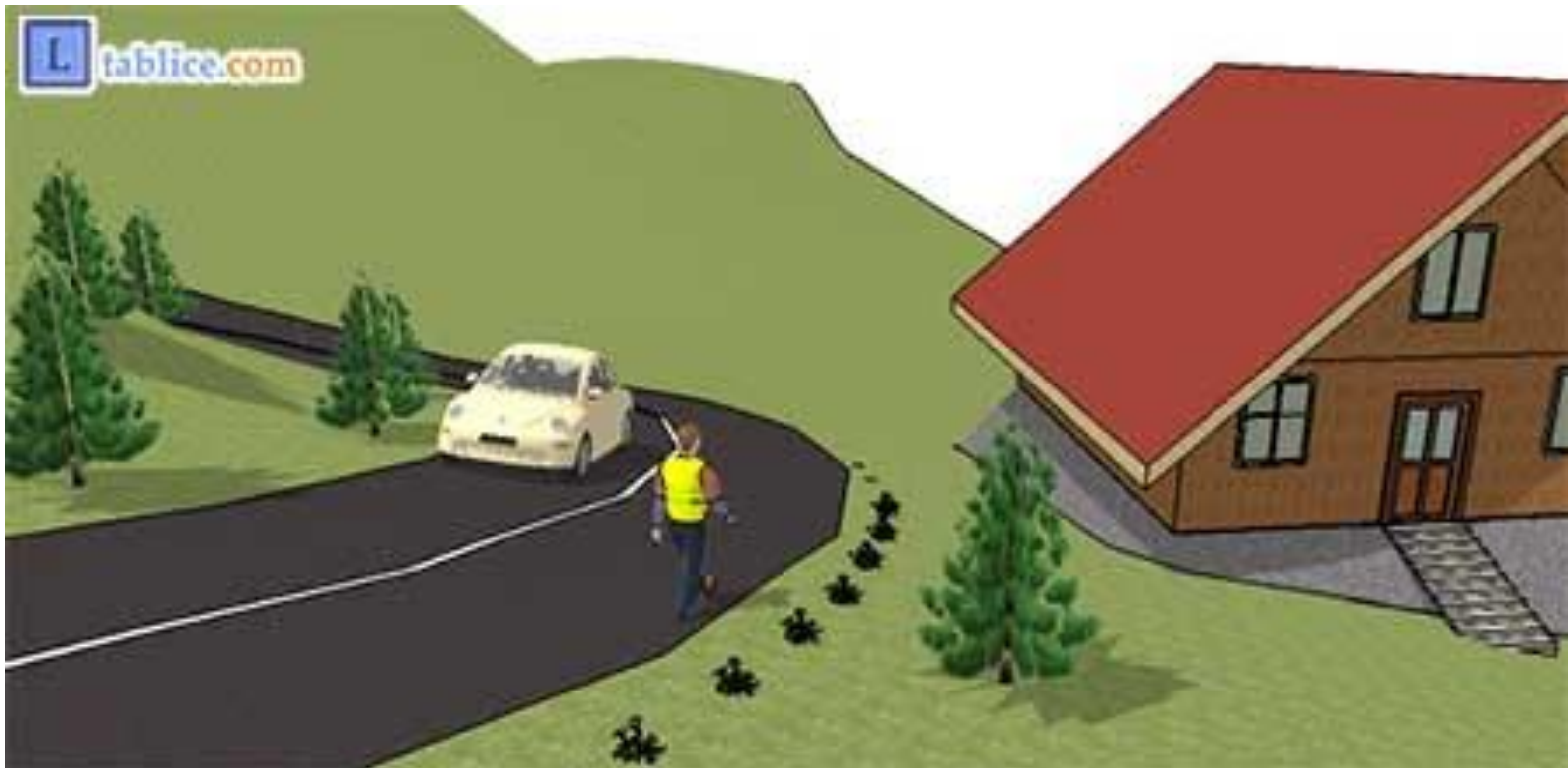
- **када прелази преко обележеног пешачког прелаза,**
- **када се креће по коловозу на путу ван насеља,**
- **када се креће на путу који нема тротоар или другу површину намењену за кретање пешака,**
- **ако постоји тротоар, а пешаци га не могу користити из неког разлога.**

Уколико се пешак креће по коловозу на путу ван насеља или на путу који нема тротоар или другу површину намењену за кретање пешака, мора да се креће што ближе **левој ивици коловоза у смеру кретања**, на начин којим не омета нити спречава саобраћај возила, у ширини највише до једног метра од ивице коловоза .

Када се крећу коловозом пешаци су дужни да се крећу један за другим, осим лица које води дете млађе од седам година старости.



- Изузетно од горе наведеног, пешак може да се креће уз десну ивицу коловоза само када је такво кретање за њега безбедније (непрегледна кривина, провалија, усек, одрон и сл).



- Пешак који учествује у саобраћају у колицима за особе са инвалидитетом, или се вози на котураљкама, скејтборду и слично, не сме да се придржава за возило у покрету. Пешак који гура ручна колица, бицикл, бицикл са мотором или мотоцикл, лица са инвалидитетом које се крећу у инвалидским колицима, морају се кретати уз десну ивицу коловоза у смеру кретања.

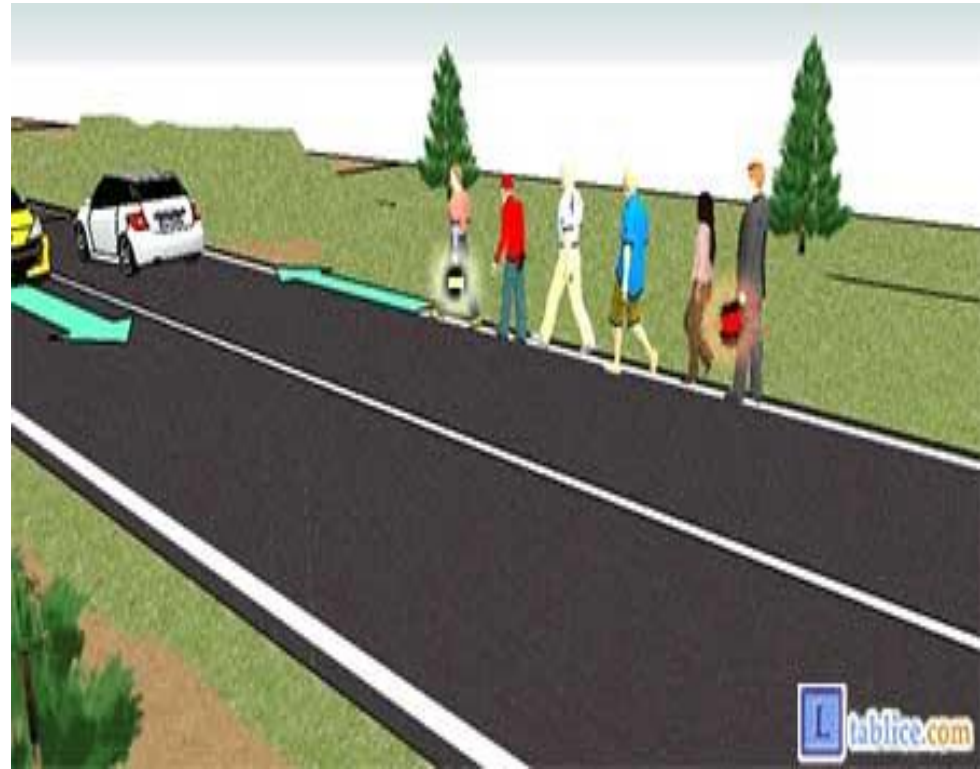


- На путу који има тротоар или другу површину намењену за кретање пешака, односно површину поред коловоза погодну за кретање пешака, пешак је дужан да се креће тим површинама.



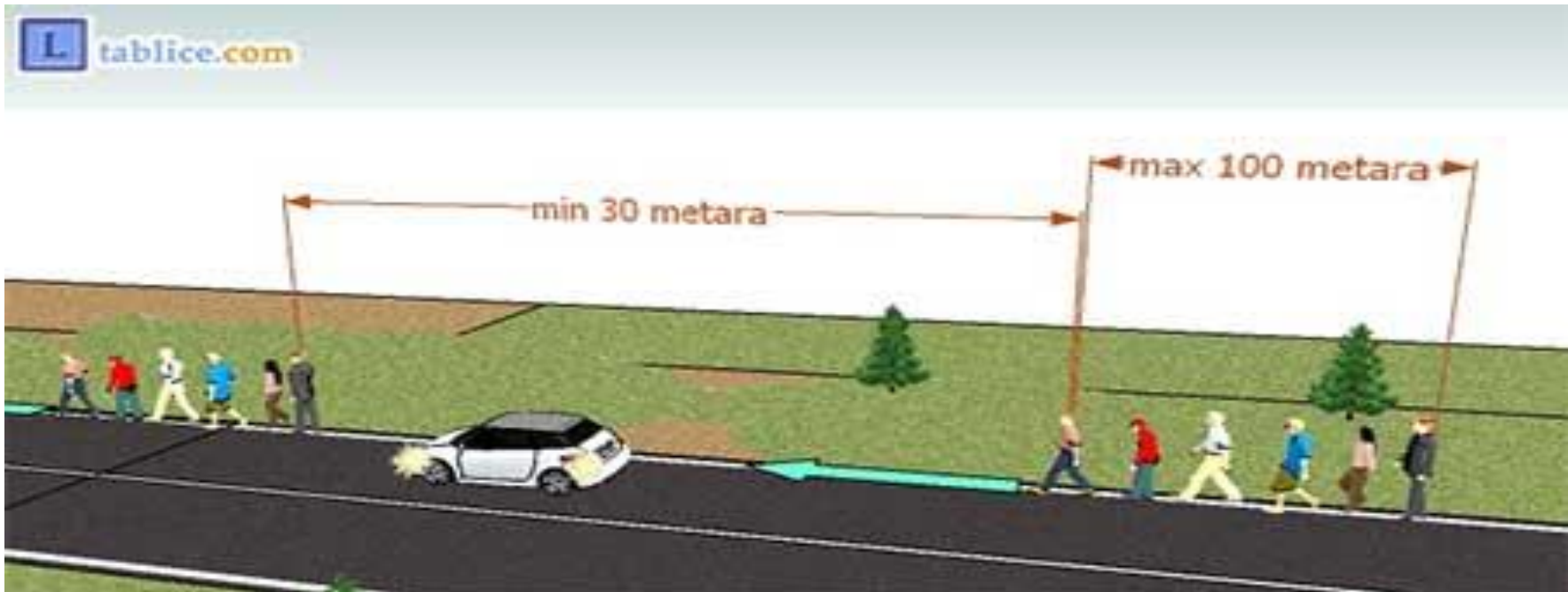
- Ради обилажења неке препреке на тротоару, пешак је дужан да, пре ступања на коловоз, обрати пажњу на удаљеност и брзину кретања возила које му се приближава и да се претходно увери да ступањем на коловоз не угрожава безбедност саобраћаја. Колона пешака која се коловозом креће под контролом водича (организована колона пешака) мора се кретати уз десну ивицу коловоза у смеру кретања.

- Приликом кретања ноћу и у условима смањене видљивости пешаци који се крећу по коловозу у организованој колони (под контролом водича) , осим погребних или одобрених поворки, војних или полицијских јединица, дужни су да носе светлоодбојни прслук или напред држе упаљено најмање једно бело или жуто светло, а на задњој страни светло црвене боје



- Организована колона пешака не сме да онемогућава нормално одвијање саобраћаја нити да буде дужа од 100 метара (стари закон: није било експлицитног ограничења као овде, 100м).

Уколико се коловозом креће више организованих колона пешака, одстојање између појединих колона мора бити најмање 30 метара.



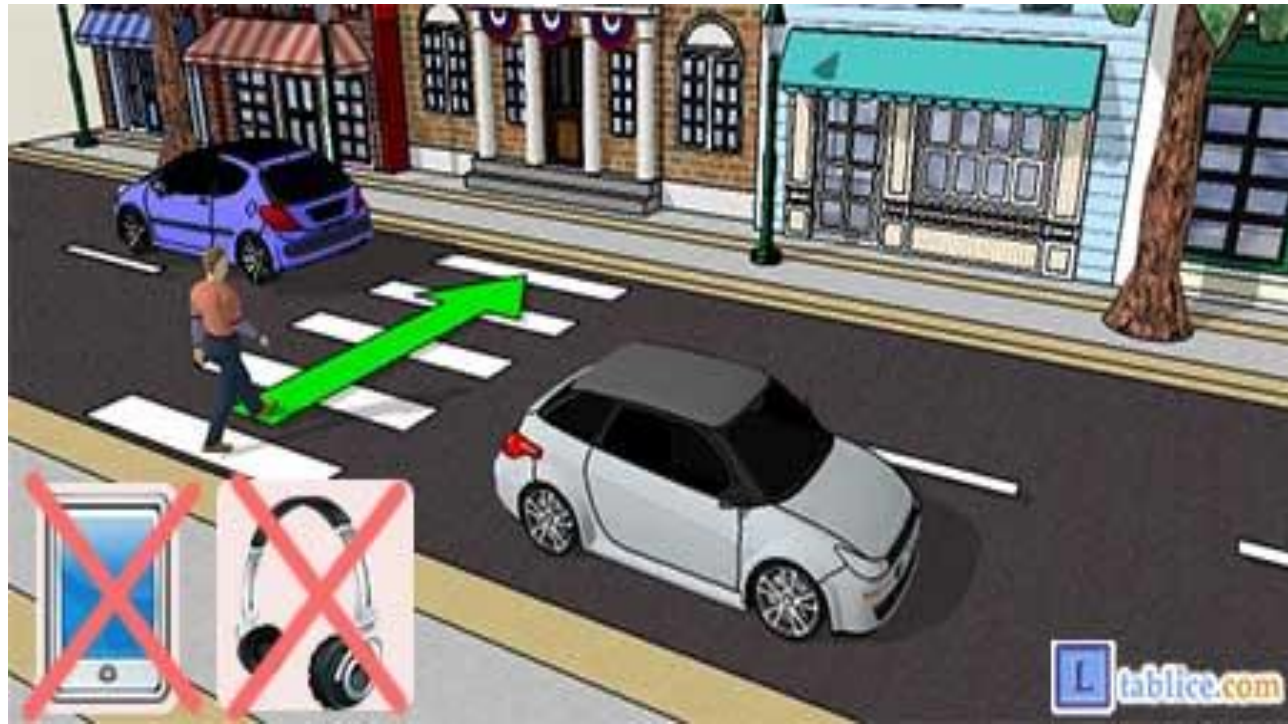
- Пешак је дужан да преко коловоза и бициклистичке стазе прелази пажљиво и најкраћим путем, након што се увери да то може да учини на безбедан начин. Приликом преласка преко коловоза пешак не сме да употребљава мобилни телефон нити да користи слушалице на ушима .
На путу са пешачким прелазом или посебно изграђеним прелазом, односно пролазом за пешаке, пешак је дужан да се при прелажењу пута креће тим прелазом, односно пролазом, ако они нису од њега удаљени више од 100 метара .
- Ако је пешачки прелаз удаљенији више од 100 метара од места где пешак намерава да пређе преко коловоза, пешак сме на том месту да пређе али пажљиво, тако да не омета саобраћај возила и најкраћим путем.
- Када започне прелажење коловоза, пешак има првенство у односу на возила.



- На пешачком прелазу, на коме је саобраћај пешака регулисан светлосним саобраћајним знацима , пешак је дужан да поступа у складу са тим знацима.
На пешачком прелазу, на коме је саобраћај пешака регулисан знацима које даје полицијски службеник , пешаци могу да прелазе коловоз само кад је датим знаком дозвољен прелаз.



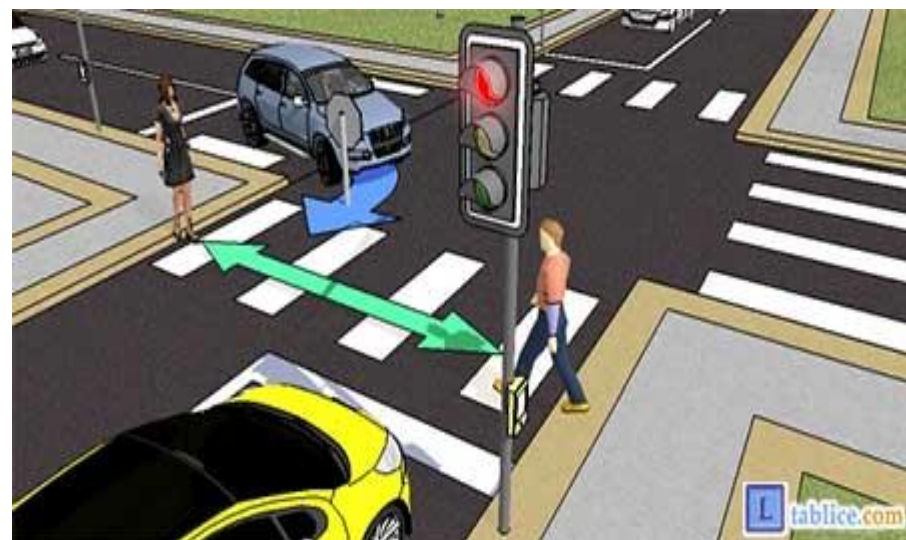
- На пешачком прелазу, на коме саобраћај није регулисан светлосним саобраћајним знацима ни знацима које даје полицијски службеник , **пешак је дужан да се пре ступања на пешачки прелаз, претходно увери да може да пређе на безбедан начин, тако да ступањем на коловоз не угрожава безбедност саобраћаја.**



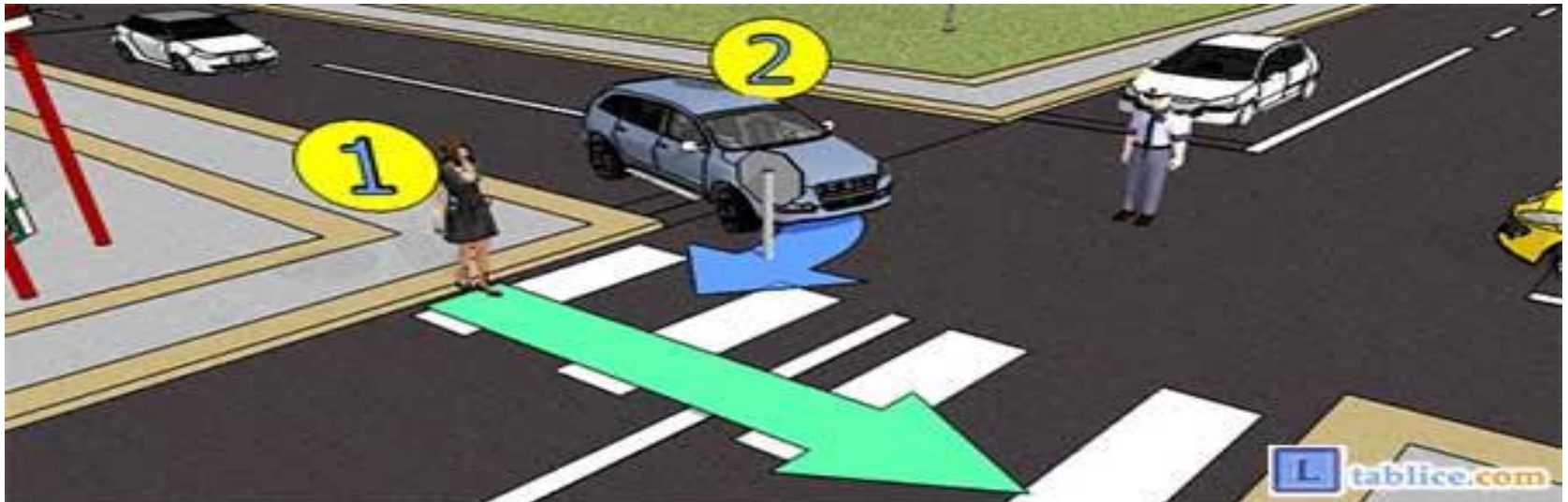
- Пешак не сме ступити ни кретати се по коловозу аутопута или мотопута.



Возач је дужан да пропусти пешака који је већ ступио на пешачки прелаз или показује намеру да ће ступити на пешачки прелаз док му је светлосним саобраћајним знаком или знаком полицијског службеника прелаз био дозвољен.



- Уколико се пешачки прелаз, регулисан светлосним саобраћајним знаковима или знацима полицијског службеника , налази на улазу на бочни пут , возач који скреће на тај пут дужан је да скретање изврши на безбедан начин и да пропусти пешака који је већ ступио или ступа на пешачки прелаз или показује намеру да ће ступити на пешачки прелаз, а по потреби, заустави своје возило.



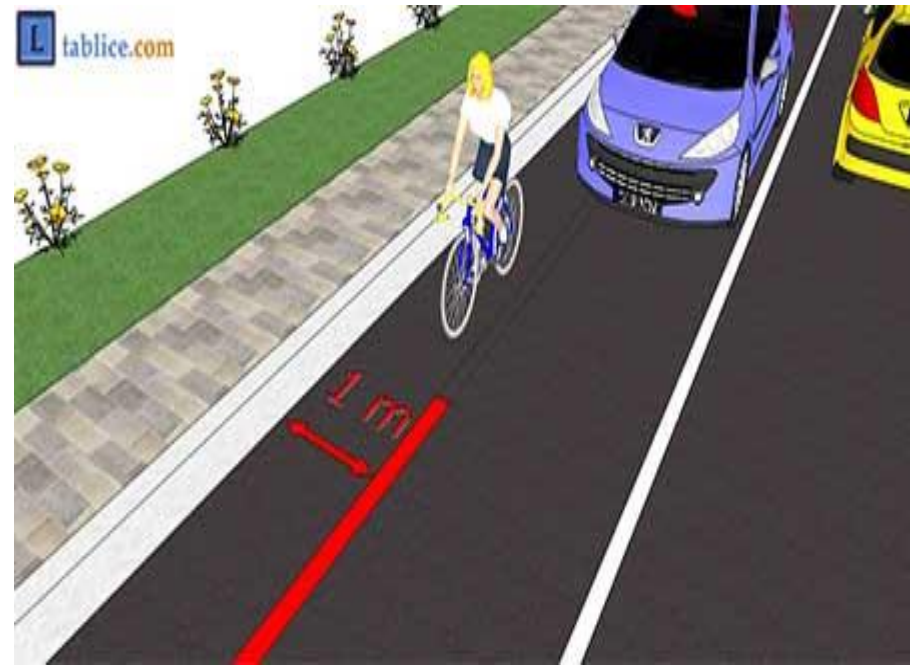
Бицикл је превозно средство са два точка и покреће се снагом возача.

Возач бицикла мора да управља возилом на начин којим се не умањује стабилност возила и не ометају други учесници у саобраћају, а нарочито не сме да скида руке са управљача, да се придржава за друго возило, да превози, вуче или гура предмете који могу да га ометају у управљању возилом или да угрожавају друге учеснике у саобраћају.

- Бициклом у саобраћају на локалним путевима могу управљати и деца са навршених 7 година ако их прати лице које је старије од 16 година.
- По правилима саобраћаја бициклиста се креће по бициклистичкој стази брзином не већом од 35 km/h.



Ако се креће на коловозу:
бициклиста се креће
десном страно коловоза, и
када вози и када тера
бицикл поред себе,
најдаље 1 метар од ивице
коловоза.



- У случају промене правца кретања, скретање, бициклиста мора да да знак руком у који правац скреће.

На местима где је забрањено претицање или пут није довољно прегладан забрањено је претичати бициклом.

Бициклисти се крећу један за другим на безбедном одсојању.



- Бицикл мора напред имати бело светло а позади црвено светло.



- Возач који при скретању возила пресеца бициклическу стазу или траку, дужан је да пропусти возила која се крећу бициклическом стазом, односно траком. Такође, дужан је да пропусти и пешаке који се крећу пешачким прелазом.



ДЕТЕ **МЛАЂЕ ОД 12 ГОДИНА** НЕ СМЕ ДА
УПРАВЉА БИЦИКЛОМ НА ЈАВНИМ
ПУТЕВИМА.



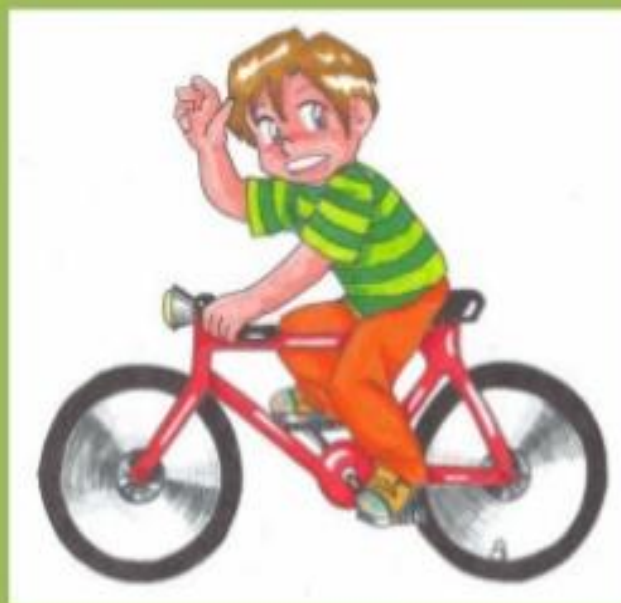
**ИЗУЗЕТНО, БИЦИКЛОМ МОЖЕ УПРАВЉАТИ ДЕТЕ СА
НАВРШЕНИХ 9 ГОДИНА НА СЛЕДЕЋИМ МЕСТИМА:**



**ЗОНА
УСПОРЕНОГ
САОБРАЋАЈА**



**И У ПЕШАЧКОЈ ЗОНИ И
НЕКАТЕГОРИСАНОМ ПУТУ**



ИЗУЗЕТНО, У ПЕШАЧКОЈ ЗОНИ И ЗОНИ УСПОРЕНОГ
САОБРАЋАЈА МОЖЕ БИЦИКЛОМ УПРАВЉАТИ И
ДЕТЕ **МЛАЂЕ ОД 9 ГОДИНА** АКО ЈЕ ПОД
НАДЗОРОМ ЛИЦА СТАРИЈЕГ ОД 16 ГОДИНА.



**ВОЗАЧ БИЦИКЛА СТАРИЈИ ОД 18 ГОДИНА
МОЖЕ НА БИЦИКЛУ ПРЕВОЗИТИ ДЕТЕ ДО 8
ГОДИНА СТАРОСТИ НА ПОСЕБНО УГРАЂЕНОМ
СЕДИШТУ.**



**Кочнице на бициклима морају бити уграђене
и изведене за сваки точак.**

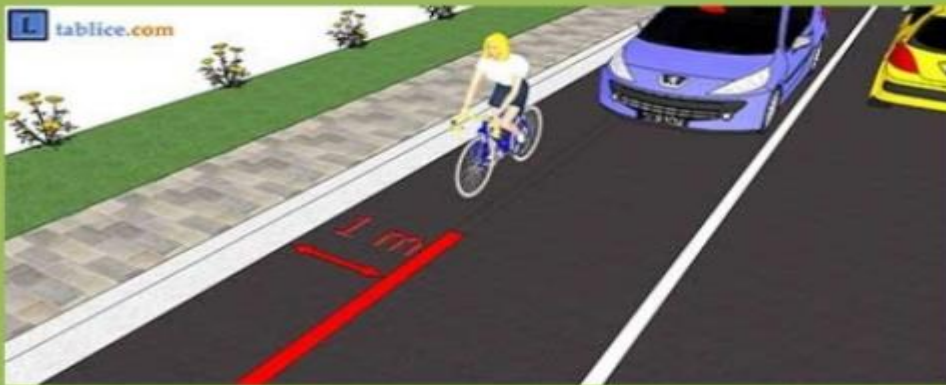


БИЦИКЛ МОРА ДА ИМА УПАЉЕНО ЈЕДНО БЕЛО СВЕТЛО НА ПРЕДЊОЈ СТРАНИ И ЈЕДНО ЦРВЕНО СВЕТЛО НА ЗАДЊОЈ СТРАНИ (НОЋУ).



КРАТКО СВЕТЛО НА БИЦИКЛУ 10 – 50 м

КРЕТАЊЕ БИЦИКЛА



БИЦИКЛИСТИЧКА ТРАКА (ДЕО КОЛОВОЗА)
- БИЦИКЛИ, МОПЕДИ И ЛАКИ ТРИЦИКЛИ



35 km/h

БИЦИКЛИСТИЧКА СТАЗА - ПУТ НАМЕЊЕН
ИСКЉУЧИВО ЗА КРЕТАЊЕ БИЦИКАЛА

ПРЕЛАЗ БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ ПРЕКО КОЛОВОЗА – ИСКЉУЧИВО ЗА ПРЕЛАЗ БИЦИКЛИСТА И ОНИ ИМАЈУ ПРВЕНСТВО У ОДНОСУ НА ВОЗИЛА НА КОЛОВОЗУ.



ВОЗАЧ БИЦИКЛА НЕ СМЕ ДА:

- **ИСПУШТА УПРАВЉАЧ ИЗ РУКУ**
- **СКЛАЊА НОГЕ СА ПЕДАЛА**
- **СЕ ПРИДРЖАВА ЗА ДРУГО ВОЗИЛО**
- **ВОДИ, ВУЧЕ ИЛИ ПОТИСКУЈЕ ДРУГА ВОЗИЛА, ОДНОСНО ЖИВОТИЊЕ, ОСИМ ДА ВУЧЕ ПРИКЉУЧНО ВОЗИЛО ЗА БИЦИКЛ**
- **ДОПУСТИ ДА МУ ВОЗИЛО БУДЕ ВУЧЕНО ИЛИ ПОТИСКИВАНО**
- **ПРЕВОЗИ ПРЕДМЕТЕ КОЈИ МОГУ ДА ГА ОМЕТАЈУ ТОКОМ ВОЖЊЕ**
- **УПОТРЕБЉАВА НА ОБА УХА СЛУШАЛИЦЕ ЗА АУДИО УРЕЂАЈЕ**
- **ДА СЕ ВИШЕ ВОЗАЧА БИЦИКЛА КРЕЋУ УПОРЕДО**

БИЦИКЛ НЕ СМЕ ДА СЕ КРЕЋЕ:

